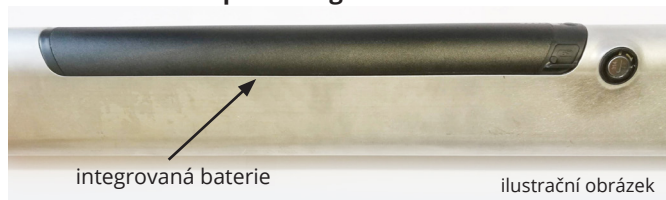


cca 80%. V opačném případě může dojít k poškození baterie, které může způsobit kratší dojezd nebo v horším případě úplnou nefunkčnost baterie. Pravidelným dobíjením prodlužujete životnost baterie. Před prvním použitím doporučujeme provést plné nabití baterie. Jelikož baterie nemají paměťový efekt je možné je dobíjet kdykoli. Maximální kapacity dosáhne po cca 5 nabíjeních. Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou. Pro správnou funkci a dlouhou životnost baterie je nutné, aby alespoň každé třetí nabití bylo do 100% stavu nabití baterie. Jinak hrozí poškození baterie, nebo jednotlivých článků baterie. Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo přímo u prodejce. Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů. Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je až 10 hodin (dle kapacity baterie a stavu vybití). Při nabíjení může baterie zůstat na elektrokole, popřípadě může být vyjmuta. Baterii vyjmete tak, že otočíte klíčkem a vyjmete baterii. Rámovou baterii uzamknete zacvaknutím baterie do rámu (viz obrázek).

! *Před nabíjením baterie vždy vypněte systém elektrokola! Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu. Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě teplotám pod 10 °C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 40 °C. Baterie je nejdražší součástí elektrokola. Věnujte jejímu skladování, manipulaci a dobíjení zvýšenou pozornost. Baterii nikdy neponořujte do vody (jakýchkoli kapalin), neskladujte ve vlhkém prostředí a nerozebírejte ji. Znáznornění stavu nabití baterie na displeji je pouze orientační. V případě nadměrného přehřátí baterie dojde k jejímu automatickému vypnutí. Baterie je chráněna teplotním čidlem. Jakmile baterie vychladne na provozní teplotu, je možné pokračovat v jízdě. Zahřátí baterie je běžný jev související s jejím provozem. Klíčky k baterii doporučujeme oddělit (pro případ ztráty), nenoste je všechny na jednom svazku. Před každou jízdou se prosím ujistěte, že je baterie správně usazena a uzamčena.*

Rámová baterie – plně integrovaná



Tlačítko indikátor baterie



Baterii zapnete i vypnete stisknutím a přidržením tlačítka u indikátoru baterie na cca 4 vteřiny. Indikátor baterie je umístěn v dolní části. Krátkým stisknutím tlačítka se pouze rozsvítí indikátor na baterii barvou dle aktuálního stavu nabití baterie, ale nezapnete ji, ani nevypnete. Svítí-li dioda modře, je baterie nabitá na 100 – 75%. Pokud svítí dioda zeleně, je baterie nabitá na 75 – 60%. Pokud svítí dioda červeně, je stav nabití baterie nižší než 60%. Po chvíli diody samy zhasnou. Znáznornění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační. Je-li kapacita baterie příliš nízká, může motor přestat vypomáhat nebo pomáhá minimálně. V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. V jízdě pokračujte bez motorové asistence a zajistěte dobítí baterie.

ilustrační
obrázek



Světla



Elektrokola Crussis mohou být vybavena zadní odrazkou. Některé modely jsou vybaveny externími předními a zadními světly. Tato světla jsou napájena Bateriemi AAA. Světla jsou těmito bateriemi již opatřena z výroby. Než je začnete používat musíte ze světla vytáhnout proužek se šipkou. Proužek zabraňuje nechtěnému spuštění světla při přepravě. Světla se zapínají manuálně tlačítkem, které je na nich umístěno. Pokud se baterie vybijí, je nutná jejich výměna. Tato světla nejsou připojena k systému elektrokola.

Přední světlo

Světlo se aktivuje stisknutím tlačítka spuštění. Po prvním stisknutí svítí, po druhém zhasne.



Zadní světlo

Světlo se aktivuje stisknutím tlačítka spuštění. Po prvním stisknutí svítí konstantně a po druhém zhasne.

Před prvním použitím vytáhněte proužek se šipkou



Výměna baterií



Tlačítko spuštění

1. S citem stlačte západku ve směru šipky a přidržte ji stisknutou

2. Odklopte světlo ve směru šipky, v ruce vám zůstane část s bateriemi



3. Vyměňte baterie. Při vkládání nových zachovejte správnou polaritu +-. Světlo zaklopte stejným způsobem jak jste jej sejmulí



+

-

+

-



Zadní odrazka

* Obrázky mají jen ilustrativní charakter a mohou se lišit oproti vašemu zařízení.

Nabíjení



Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Jakmile je nabíječka připojená do el. sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Stav nabití baterie signalizuje zelená LED dioda. Pro správné dokončení nabíjecího cyklu, doporučujeme nechat baterii připojenou k nabíječce ještě cca 2 hodiny po rozsvícení zelené LED diody. Nabíječku nejprve odpojte od el. sítě, následně od baterie. Doba nabíjení baterie na 100% probíhá až 10 hodin (podle stavu vybití a kapacity baterie). Přerušování procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

Pro správnou funkci všech článků baterie není vhodné vybíjet baterii pravidelně pod 20%.

Jednorázové vybití baterii neuškodí. Po vybití baterie je nutné baterii dobít do 100%.

Baterii dobíjejte při pokojové teplotě (cca 20 °C).



Nabíjení baterie při nižších teplotách než 10°C a vyšší než 40°C může baterii vážně poškodit.

K nabíjení baterie používejte pouze nabíječku, kterou jste obdrželi k elektrokolu.

Baterie je citlivá na přesné nabíjení, použití jiné nabíječky může vést k poškození baterie nebo jiných součástí elektrokola.

V případě poškození nabíječky (nebo přívodního kabelu) ji nikdy nepřipojujte do el. sítě.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOL

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

- 1. Profil a povrch trasy:** v rovinatém terénu je dojezd vyšší než při jízdě v dlouhých prudkých stoupáních a horším povrchu.
- 2. Hmotnost jezdce a nákladu:** vyšší hmotnost jezdce a nákladu znamená vyšší spotřebu energie.
- 3. Nahuštění a dezén pláště:** důležité je správné nahuštění pneumatik. Jízda na podhuštěných pneumatikách snižuje dojezd elektrokola. U elektrokol CRUSSIS jsou použity pneumatiky